



บทที่ 7

ระเบียงเศรษฐกิจ (Economic Corridor)



บรรยายโดย อาจารย์นิตยา งามยิ่งยง

หัวข้อเนื้อหาประจำบท



- ความหมายของระเบียบงเศรชษฐกิจ
- ความเป็นมาของระเบียบงเศรชษฐกิจ
- ความสำคัญของระเบียบงเศรชษฐกิจ
- ระเบียบงเศรชษฐกิจต่าง ๆ ในประเทศไทย

ECONOMIC CORRIDOR ?



- การพัฒนาพื้นที่เชิงเป้าหมาย
- ส่งเสริมด้านการแข่งขัน ด้านการลงทุน
- การยกระดับอุตสาหกรรมของประเทศ
- เศรษฐกิจในภาพรวมมีการเติบโต
- การจ้างงาน จ้างอาชีพ พัฒนาคุณภาพคน
- เชื่อมโยงการค้าทั้งภายในและภายนอกประเทศ

ความเป็นมาของระเบียบเศรษฐกิจ



แผนพัฒนาเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ
ฉบับที่ 5
(พ.ศ. 2525-2529)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจ
ภาคตะวันออก
(Eastern Seaboard)

พัฒนาอุตสาหกรรม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ
ฉบับที่ 12
(พ.ศ. 2560-2564)

นโยบาย
Thailand 4.0

มุ่งเน้นการพัฒนา
ทางด้านนวัตกรรม

พื้นที่เศรษฐกิจชั้นนำ



ความสำคัญของระเบียงเศรษฐกิจ



- ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่
- มีระบบสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อมที่ดี
- การพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ
- เกิดการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐาน
- เศรษฐกิจเติบโตอย่างยั่งยืนในระยะยาว
- เป็นศูนย์กลางด้านการค้าและการลงทุนของภูมิภาค
- ยกระดับมูลค่าการค้าระหว่างประเทศได้มากขึ้น



ระเบียบงเศรชฐกิจในประเทศไทย



- ระเบียบงเศรชฐกิจภาคตะวันออก
- ระเบียบงเศรชฐกิจภาคตะวันตก
- ระเบียบงเศรชฐกิจภาคใต้

- ระเบียบงเศรชฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
- ระเบียบงเศรชฐกิจภาคกลาง
- ระเบียบงเศรชฐกิจภาคเหนือ





ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก Eastern Economic Corridor : EEC



ความเป็นมา



- รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย กำหนดให้มี ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี
- นโยบาย Thailand 4.0 ยกกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันภาคการผลิตและภาคบริการ
- ต่อยอดโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก (Eastern Seaboard)
- มุ่งเน้นการพัฒนาพื้นที่ 3 จังหวัด ได้แก่ ระยอง ชลบุรี และฉะเชิงเทรา



ที่มา: <https://sites.google.com/site/tomyumkai63>

สถานการณ์การพัฒนาของพื้นที่



- เขตส่งเสริมใน 5 พื้นที่

เขตส่งเสริมระเบียง
เศรษฐกิจพิเศษ
ภาคตะวันออก เมือง
การบินภาคตะวันออก
(สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา
จังหวัดระยอง)

เขตส่งเสริมนวัตกรรม
ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ
ภาคตะวันออก
(วังจันทร์วัลเลย์
จังหวัดระยอง)

เขตส่งเสริมอุตสาหกรรม
และนวัตกรรมดิจิทัล
(อำเภอศรีราชา
จังหวัดชลบุรี)

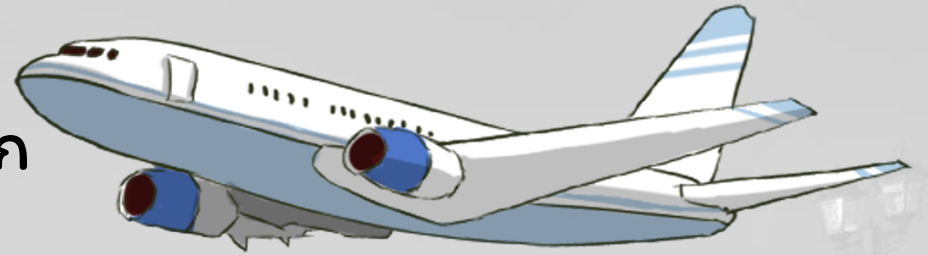
นิคมอุตสาหกรรม
Smart Park
(จังหวัดระยอง)

นิคมอุตสาหกรรมเหมราช
อีสเทิร์นซีบอร์ด 4
(จังหวัดระยอง)

โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งที่สำคัญ



- ✓ รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (สนามบินดอนเมือง สนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินอู่ตะเภา)
- ✓ สนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
- ✓ ทำเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
- ✓ ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
- ✓ ทำเรือพาณิชย์สัตหีบ



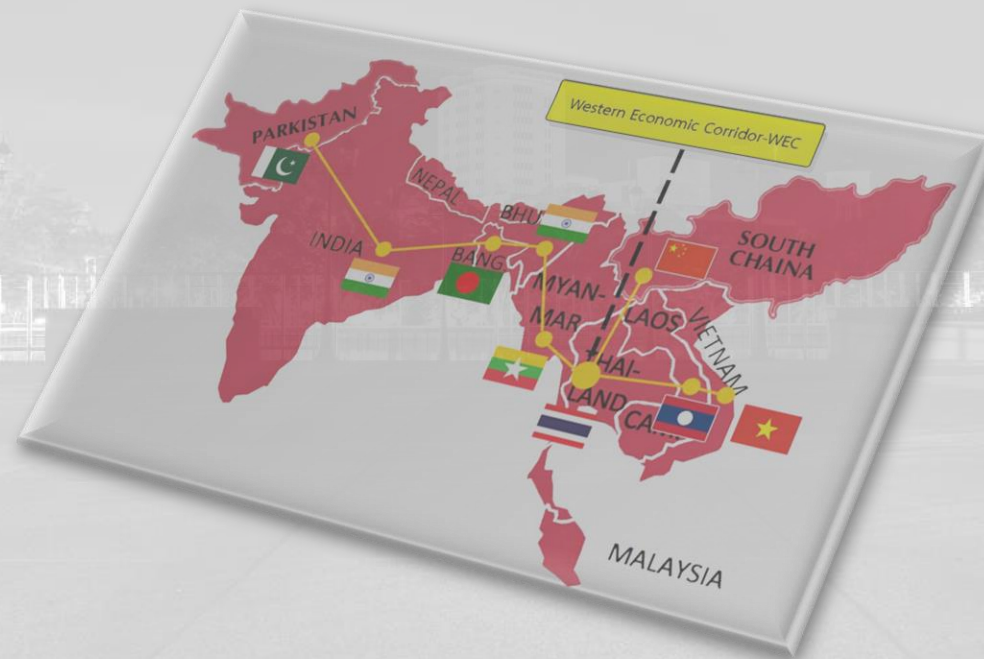
ศักยภาพและโอกาส



- รองรับการลงทุนในอุตสาหกรรมที่สำคัญของประเทศ (New Engine of Growth)
- กลุ่มอุตสาหกรรมปัจจุบัน (Frist S-Curve)
 - * อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์และอุปกรณ์ด้านการโทรคมนาคม
 - * อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวระดับคุณภาพ
 - * อุตสาหกรรมเชิงเกษตรเชิงประสิทธิภาพ เทคโนโลยีชีวภาพ
 - * อุตสาหกรรมแห่งอนาคต
 - * อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนแห่งอนาคต
- อุตสาหกรรมอนาคต (New S-Curve)
 - * อุตสาหกรรมดิจิทัล
 - * อุตสาหกรรมการแพทย์และสุขภาพ
 - * อุตสาหกรรมขนส่งและการบิน
 - * อุตสาหกรรมชีวภาพ
 - * อุตสาหกรรมเครื่องจักรอัตโนมัติและหุ่นยนต์

ระเบียบโครงสร้างภูมิภาคตะวันตก

Western Economic Corridor : WEC



ความเป็นมา



ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (2560-2580)

- ได้ต้นแบบมาจาก EEC
- เชื่อมทางเศรษฐกิจกลุ่มลุ่มน้ำโขง หรือ GMS กับเอเชียใต้
- กลุ่ม 3 จังหวัด ได้แก่ ตาก สุโขทัย และพิษณุโลก



ที่มา: <https://www.terrabkk.com>

สถานการณ์การพัฒนาของพื้นที่



เชื่อมโยงฐานการผลิต
ร่วมกับเขตเศรษฐกิจ
การค้าเมียวดี เชื่อมต่อไป
ยังอินเดี๋ยและจินตอนใต้

เชื่อมต่อจังหวัดมุกดาหาร
ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ
ตะวันออก-ตก เชื่อมโยงสู่ลาว
เวียดนาม และจินตอนใต้



โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งที่สำคัญ



- ✓ 4 สนามบิน ได้แก่ สนามบินพิษณุโลก แม่สอด แม่ระมาด และสุโขทัย
- ✓ 4 สถานีรถไฟฟ้าความเร็วสูง
- ✓ 7 สถานีรถไฟทางคู่
- ✓ 2 ด้านการค้า ด้านศุลกากร แม่สอด
- ✓ 1 ถนนมอเตอร์เวย์ เส้นทาง R2 เชื่อม East-West สี่แยกอินโดจีน
- ✓ 3 เขตอุตสาหกรรม&นวัตกรรม แม่สอด ตาก พิษณุโลก



ศักยภาพและโอกาส

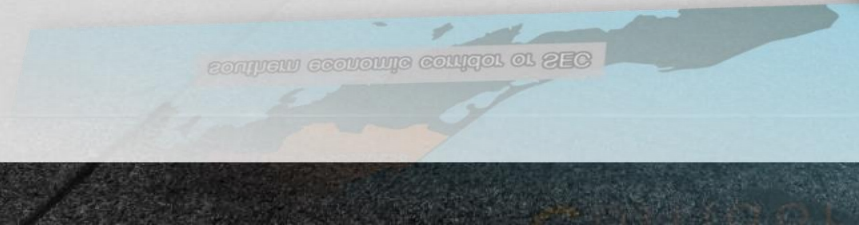


- พื้นที่ศักยภาพด้านการเชื่อมโยงประเทศฝั่งตะวันตกของเอเชีย
- เป็นศูนย์กลางทางการค้าและการลงทุนของภูมิภาค
- เป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และบริการทางสาธารณสุขของภูมิภาค
- เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวประวัติศาสตร์ การท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ และศูนย์กลางการประชุมระดับนานาชาติ
- เพิ่มมูลค่าทางการค้าระหว่างประเทศ
- เพิ่มอำนาจและสร้างความได้เปรียบทางเศรษฐกิจในกลุ่ม CLMV



ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้

Southern Economic Corridor : SEC



ความเป็นมา



- พื้นที่รองรับการลงทุนและการท่องเที่ยว
- ในระยะแรก 4 จังหวัด ได้แก่ ระนอง ชุมพร สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช
- ชุมพร คือแหล่งท่องเที่ยวผลไม้และท่องเที่ยว
- ระนอง คือ ท่าเรือสู่พม่า อินเดีย ศรีลังกา และบังกลาเทศ
- สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช คือ พื้นที่เกษตรที่จะเป็นแหล่งผลิตและแปรรูป



ที่มา: <https://www.thansettakij.com>

สถานการณ์การพัฒนาของพื้นที่



แนวทางการพัฒนา SEC มี 4 ด้าน

1. การพัฒนาประตูการค้า
ฝั่งตะวันตก (Western Gateway)

2. การพัฒนาประตูสู่การท่องเที่ยว
อ่าวไทยและอันดามัน
(Royal Coast and Andaman Route)

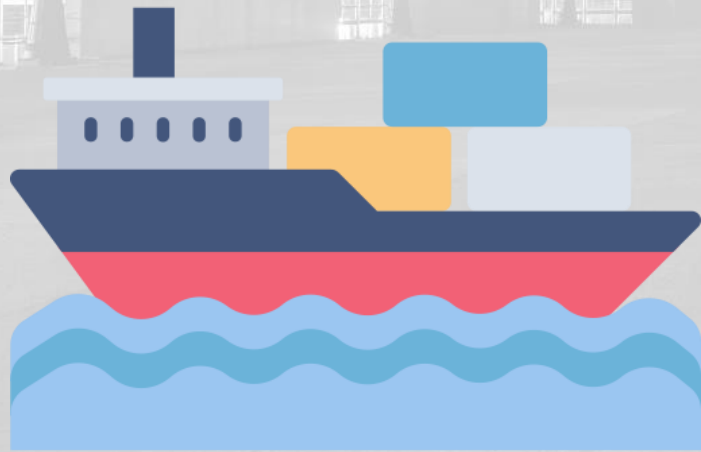
3. การพัฒนาอุตสาหกรรมชีวภาพ
และการแปรรูปการเกษตรมูลค่าสูง
(Bio-Base and Processed
Agricultural Product)

4. การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ
การส่งเสริมวัฒนธรรม
และการพัฒนาเมืองน่าอยู่
(Green Culture Smart and
Livable Cities)

โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งที่สำคัญ



- ✓ รถไฟรางคู่ สายใหม่ชุมพร – ระนอง
- ✓ ท่าเทียบเรือระนอง
- ✓ ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี ระนอง
- ✓ ถนนเลียบชายทะเลภาคใต้ฝั่งอันดามันสู่พื้นที่ตอนใน
- ✓ ทางหลวงระนอง – พังงา 4 ช่องจราจร
- ✓ เพิ่มโครงข่ายอินเทอร์เน็ตระหว่างประเทศสู่การเป็น ASEAN Digital Hub



ศักยภาพและโอกาส



- การพัฒนาเป็นฐานเศรษฐกิจ ที่กระจายความเจริญจาก กทม. และภาคกลาง
- ความเชื่อมโยงกับ EEC ต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ต่ำลง
- เป็นจุดกึ่งกลางระหว่างเอเชียตะวันออกเฉียงและเอเชียใต้
- แผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับทางบก (ถนนและรถไฟ) ทางน้ำ และทางอากาศ
- การเป็นเมืองนำอยู่ จากความอุดมสมบูรณ์และความหลากหลายของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่
- ทูทางวัฒนธรรมและภูมิปัญญาท้องถิ่น
- การส่งเสริมการตลาดของท่าเรือระนอง รองรับกลุ่ม BIMSTEC (บังคลาเทศ อินเดีย ศรีลังกา ภูฏาน และเนปาล) มีประชากรรวมกว่า 1.5 พันล้านคน

สรุป



เศรษฐกิจเป็นรากฐานสำคัญในการพัฒนาประเทศ การเติบโตภายใต้การพัฒนาที่เข้มแข็งเปรียบเสมือนต้นทุนของประเทศ โดยเฉพาะประเทศไทยมีเป้าหมายที่จะพัฒนาให้หลุดพ้นจากกับดักรายได้ปานกลางและเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว

ดังนั้นการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษตามพื้นที่ต่าง ๆ จะทำให้เกิดการยกระดับชีวิตประชาชนในพื้นที่ เกิดการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐาน เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และยกระดับมูลค่าการค้าระหว่างประเทศได้



แบบฝึกหัด



1. จงอธิบายความหมายของระเบียบงเศรชษฐกิจ
2. จงอธิบายความเป็นมาของระเบียบงเศรชษฐกิจ โดยสังเขป
3. จงอธิบายความสำคัญของระเบียบงเศรชษฐกิจ
4. ปัจจัยที่ภาครัฐพิจารณาหรือให้การส่งเสริมพื้นที่เพื่อเป็นระเบียบงเศรชษฐกิจ ได้แก่ปัจจัยใดบ้าง
5. ระเบียบงเศรชษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ได้มีการประกาศเขตส่งเสริมในพื้นที่ใดบ้าง

เอกสารอ้างอิง



เกரியงศักดิ์ เจริญวงศ์ศักดิ์. (2562). ยุทธศาสตร์เศรษฐกิจก้าวกระโดด “จังหวัดชายแดนใต้”.

กรุงเทพฯ: กรุงเทพธุรกิจ.

เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก. (ม.ป.ป.). ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการพัฒนาระเบียง

เศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี). ค้นเมื่อ ธันวาคม 25, 2562, จาก <http://www.eeco.or.th>

ฐานเศรษฐกิจ. (2561). ทำความรู้จักเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC). กรุงเทพฯ: ฐานเศรษฐกิจ.

สำนักงานการวิจัยแห่งชาติ. (2560). ความสนใจของนักธุรกิจจีนที่จะมาลงทุนในระเบียงเศรษฐกิจ

ภาคตะวันออก (EEC) ของไทย โดยเฉพาะในพื้นที่จังหวัดชลบุรี. ค้นเมื่อ ธันวาคม 28, 2562,

จาก <http://www.vigaichina.com>

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม. (2562). สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ภาคตะวันตก

ชูนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษเชื่อมโยงการค้าเพื่อนบ้าน. กรุงเทพฯ: สำนักข่าวนิวส์พลัส.