

บทที่ 8 การประกันภัยทางทะเลและ ขนส่งและการประกันภัยเบ็ดเตล็ด

บรรยายโดย: ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.हररषा कलूयऑनठरूणง

หัวข้อเนื้อหาประจำบท



1. ความเป็นมาของการประกันภัยทางทะเล
2. ความหมายของการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง
3. ผู้มีส่วนได้เสียที่อาจเอาประกันภัยได้
4. ประเภทของความเสียหายทางทะเลและขนส่ง
5. ประเภทของการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง
6. ปัจจัยในการกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัยทางทะเลและขนส่ง
7. ประโยชน์ของการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง
8. การประกันภัยเบ็ดเตล็ด



การประกันภัยทางทะเลและขนส่งและการประกันภัยเบ็ดเตล็ด



การประกันวินาศภัยอีก 2 ประเภทที่จะกล่าวถึง คือ

1. การประกันภัยทางทะเลและขนส่งเป็นความคุ้มครองตัวเรือและสินค้าที่บรรทุกในเรือ
2. การประกันภัยเบ็ดเตล็ดเป็นการคุ้มครองที่นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้นผู้เอาประกันสามารถซื้อเพิ่มเติมได้



การประกันภัยทางทะเลและขนส่ง

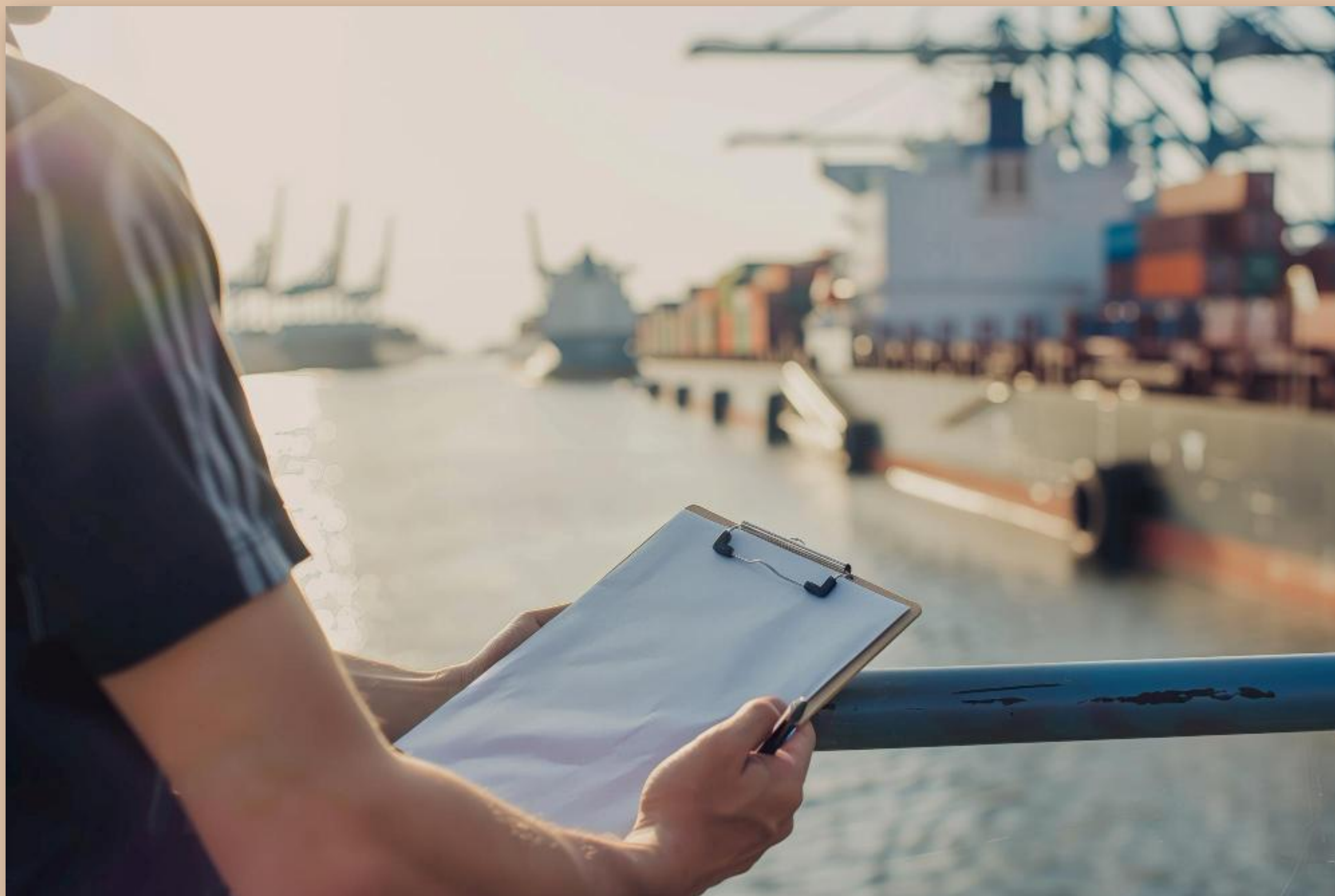


การประกันภัยทางทะเลถือได้ว่าเป็นการประกันวินาศภัยประเภทแรกที่เกิดขึ้น ทั้งในต่างประเทศและประเทศไทย การประกันภัยทางทะเลและขนส่งให้ความคุ้มครองตัวเรือและสินค้าที่บรรทุกในเรือ ที่ถูกซื้อขายแบบ **Cost Insurance and Freight (CIF)** เพราะสินค้าอาจได้รับความเสียหาย หรือเกิดความสูญเสียจากภัยทางทะเลในระหว่างการขนส่ง แต่ถ้าสินค้าที่ซื้อขายแบบ **Free On Board (FOB)** หรือแบบ **Cost and Freight (CFR)** จะเป็นสินค้าที่ยังไม่ได้รับความคุ้มครองจากการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง

การประกันภัยทางทะเลและขนส่งในประเทศไทยสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ประเภท คือ **การประกันภัยตัวเรือ การประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และการประกันภัยการขนส่งสินค้าในประเทศ**



การประกันภัยทางทะเลและขนส่ง



การประกันภัยทางทะเลและขนส่ง



1 การประกันภัยตัวเรือ (Marine Hull Insurance)

การประกันภัยตัวเรือ (Marine Hull Insurance) จะให้ความคุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นกับตัวเรือ (hull) เครื่องจักร (machinery) และอุปกรณ์เดินเรือที่เกิดจากอุบัติเหตุ โดยไม่รวมถึงเหตุการณ์ปกติธรรมดาของลมหรือการทำงานของเรือที่เกิดความเสียหายจากสาเหตุต่าง ๆ เช่น ภัยจากทะเล แม่น้ำ ทะเลสาบ และไฟไหม้

ข้อยกเว้น (Exclusions) ได้แก่ ข้อยกเว้นความรับผิดจากสงคราม (War Exclusion) และ ข้อยกเว้นความรับผิดจากการนัดหยุดงาน (Strikes Exclusion)

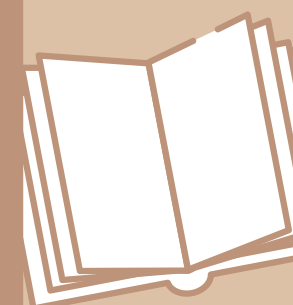


การประกันภัยทางทะเลและขนส่ง



2 การประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Marine Cargo Insurance)

เป็นสิ่งจำเป็นในการซื้อขายสินค้าระหว่างประเทศ โดยเฉพาะในกรณีที่มีการขนส่งสินค้าทางทะเล ซึ่งธนาคารและสถาบันการเงินมักจะกำหนดให้ผู้ซื้อหรือผู้ขายต้องทำการประกันภัยเพื่อคุ้มครองสินค้าที่ส่งมอบ การประกันภัยนี้จะครอบคลุมความเสียหายที่เกิดขึ้นกับสินค้าในระหว่างการขนส่ง โดยผู้เอาประกันภัยต้องเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในสินค้าขณะที่สินค้าเกิดความเสียหาย ขึ้นอยู่กับประเภทของกรมธรรม์ที่เลือกซื้อ ทั้งนี้ ควรมีการระบุรายละเอียดในกรมธรรม์เพื่อให้การประกันภัยเป็นไปตามความต้องการของผู้เอาประกันภัย

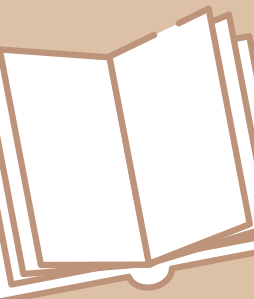


การประกันภัยทางทะเลและขนส่ง



3 การประกันภัยการขนส่งสินค้าในประเทศ (Inland Transit Insurance)

ให้ความคุ้มครองความเสียหายหรือความสูญหายที่เกิดขึ้นกับสินค้าภายในประเทศในระหว่างการขนส่ง โดยการขนส่งสินค้าทางรถยนต์ เรือ หรือเครื่องบิน รวมถึงกรณีที่สินค้าได้รับความเสียหายหรือสูญหายจากอุบัติเหตุต่าง ๆ เช่น ไฟไหม้ การระเบิด อุบัติเหตุในการขนส่ง หรือเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดอื่น ๆ





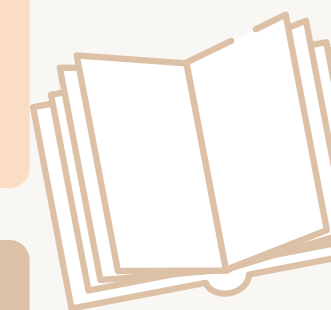
การประกันภัยเบ็ดเตล็ด

1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนตัว (Personal Accident Insurance)

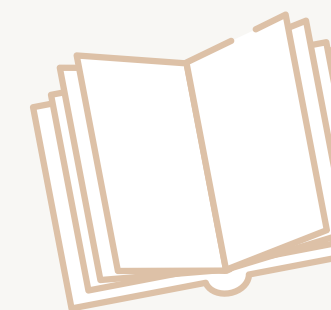
การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลจะให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยตลอด 24 ชั่วโมง ทั่วโลกในระยะเวลา 1 ปี ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยประสบอุบัติเหตุจนทำให้บาดเจ็บและต้องได้รับการรักษาพยาบาล สูญเสียอวัยวะหรือสาวยตา ทุพพลภาพ หรือเสียชีวิต โดยจะมีการชดเชยหรือจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามเงื่อนไขของกรมธรรม์

2 การประกันภัยอุบัติเหตุการเดินทาง (Travel Accident Insurance)

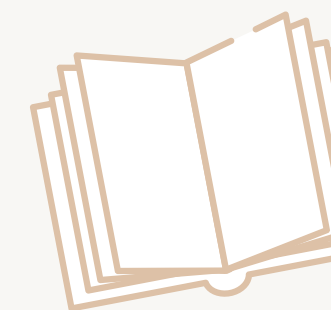
มีลักษณะคล้ายคลึงกับการประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล แต่จะให้ความคุ้มครองแก่ผู้เอาประกันภัยในกรณีที่ประสบอุบัติเหตุระหว่างการเดินทาง โดยครอบคลุมความเสียหายจากอุบัติเหตุที่ทำให้ผู้เอาประกันภัยได้รับบาดเจ็บและต้องการการรักษาพยาบาล สูญเสียอวัยวะหรือสาวยตา ทุพพลภาพ หรือเสียชีวิตตามเงื่อนไขของกรมธรรม์



การประกันภัยเบ็ดเตล็ด



การประกันภัยเบ็ดเคล็ด



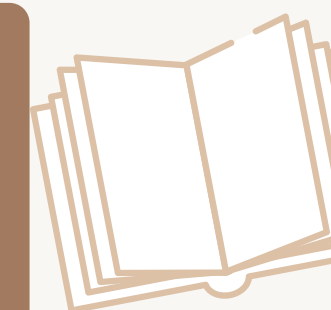
การประกันภัยเบ็ดเตล็ด

3 การประกันสุขภาพ (Health Insurance)

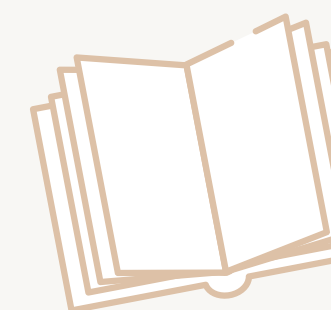
ผู้เอาประกันภัยสามารถซื้อความคุ้มครองการประกันสุขภาพจากบริษัทประกันชีวิต โดยสามารถซื้อเป็นสัญญาเพิ่มเติมจากกรมธรรม์ประกันชีวิตหลัก (ตามรายละเอียดที่ได้กล่าวไว้ในบทที่ 7)

4 การประกันภัยในบ้าน (Household's Insurance)

เป็นการประกันภัยที่มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ความคุ้มครองอาคาร บ้านอยู่อาศัย สำนักงานในบ้าน ห้องชุดอยู่อาศัยในแฟลต แมนชั่น หรือคอนโดมิเนียม จากความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิด เช่น ไฟไหม้ การโจรกรรม น้ำท่วม หรือภัยอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพย์สินภายในบ้าน



การประกันภัยเบ็ดเคล็ด





การประกันภัยเบ็ดเตล็ด



การประกันภัยเบ็ดเตล็ด

5 การประกันภัยกอล์ฟ (Golf Insurance)

การประกันภัยกอล์ฟให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัย คือ

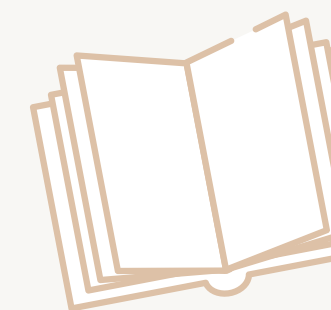
1. รางวัลพิเศษสำหรับ "โฮลอินวัน"
2. ความรับผิดชอบชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก เช่น ผู้เอาประกันภัยตีลูกกอล์ฟไปถูกศีรษะบุคคลภายนอก เป็นต้น

6 การประกันภัยสำหรับผู้โดยสารเรือโดยสารรับจ้าง (Boat Carrier)

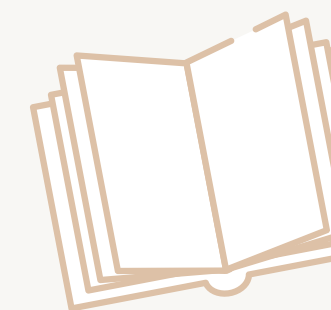
ปัจจุบันกฎหมายกำหนดให้เจ้าของเรือโดยสารทุกลำต้องจัดให้มีการประกันภัยอุบัติเหตุแก่ผู้โดยสาร เพื่อเป็นหลักประกันให้แก่ผู้โดยสารที่ประสบอุบัติเหตุเนื่องจากการใช้บริการเรือโดยสาร จะได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับผู้โดยสารเรือโดยสารรับจ้าง



การประกันภัยเบ็ดเตล็ด



การประกันภัยเบ็ดเคล็ด



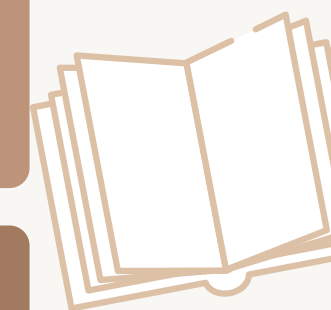
การประกันภัยเบ็ดเคล็ด

7 การประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก (Public Liability Insurance)

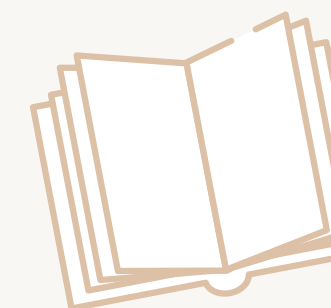
ให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยที่เป็นเจ้าของอาคาร เจ้าของร้านค้า หรือผู้ที่รับจ้างปฏิบัติงานภายในอาคาร กรณีที่อาจทำให้ลูกค้าหรือบุคคลภายนอกได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นภายในอาคารหรือสถานที่ทำงาน เช่น การบาดเจ็บจากการลื่นล้ม การเกิดอุบัติเหตุ หรือความเสียหายที่เกิดจากการดำเนินงานของเจ้าของหรือผู้รับจ้าง

8 การประกันภัยความรับผิดจากผลิตภัณฑ์ (Product Liability Insurance)

ให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยที่เป็นผู้ผลิต ผู้บรรจุ หรือผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์จากความรับผิดชอบในกรณีที่ผลิตภัณฑ์ที่ขายหรือจำหน่ายเกิดข้อบกพร่องหรือความผิดพลาด ซึ่งอาจทำให้ลูกค้าหรือบุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บ หรือเสียหายจากการใช้ผลิตภัณฑ์นั้น ๆ เช่น อาหารเสียหาย ยาที่มีผลข้างเคียง หรือสินค้าอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดอันตราย



การประกันภัยเบ็ดเคล็ด



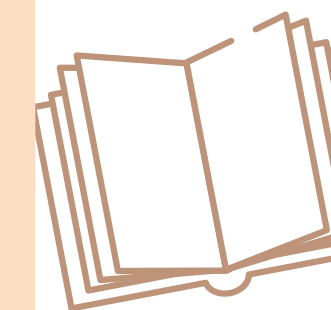
สรุป



การประกันภัยที่มีผู้ซื้อเป็นชนิดแรกของการประกันภัยทางทะเลจะคุ้มครองความเสี่ยงภัยต่าง ๆ เช่น

1. ความเสี่ยงภัยต่อตัวเรือ
2. ความเสี่ยงภัยต่อสินค้าขนส่งระหว่างประเทศ
3. ความเสี่ยงภัยต่อสินค้าขนส่งในประเทศ

การประกันภัยแบบเบ็ดเตล็ด (Miscellaneous Insurance) คือ การประกันภัยที่ไม่จัดอยู่ในประเภทประกันภัยรถยนต์ การประกันอัคคีภัย หรือการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง โดยมักจะครอบคลุมประเภทการประกันภัยที่หลากหลาย เช่น การประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคลและการประกันอุบัติเหตุการเดินทาง เป็นต้น



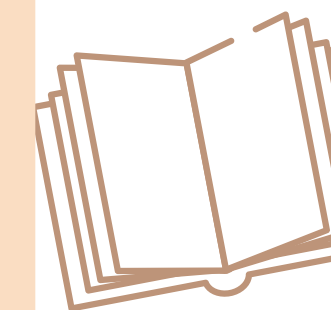
สรุป



การประกันภัยทางทะเลและขนส่ง จะประกอบด้วย

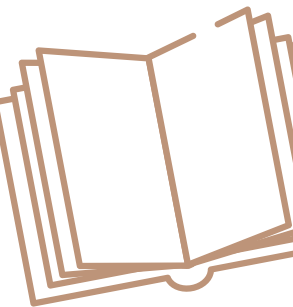
- Institute Cargo Clauses (A) หรือ ICC (A)
- Institute Cargo Clauses (B) หรือ ICC (B)
- Institute Cargo Clauses (C) หรือ ICC (C)

ซึ่งเป็นเงื่อนไขที่ใช้ในประกันภัยสินค้าระหว่างการขนส่งทางทะเล โดยแต่ละประเภทให้ความคุ้มครองที่แตกต่างกันตามระดับความเสี่ยงที่สามารถรับได้



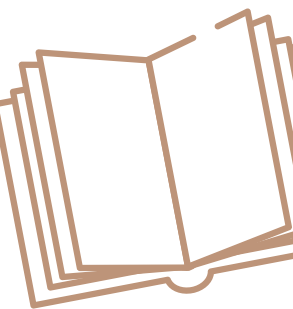
จงตอบคำถามต่อไปนี้

1. ความเสี่ยงภัยต่อตัวเรือ มีลักษณะใด
 2. ผู้มีส่วนได้เสียที่อาจเอาประกันภัยได้ของการประกันภัยทางทะเลและขนส่งมีใครบ้าง จงอธิบาย
 3. Institute Cargo Clauses (A) หรือ ICC (A) มีการคุ้มครองอะไรบ้างจงอธิบาย
 4. Institute Cargo Clauses (B) หรือ ICC (B) มีการคุ้มครองอะไรบ้างจงอธิบาย
 5. Institute Cargo Clauses (C) หรือ ICC (C) มีการคุ้มครองอะไรบ้างจงอธิบาย
 6. ถ้าท่านต้องการทำประกันภัยทางทะเลและขนส่งท่านจะเลือกทำแบบใดเพราะอะไร
 7. การประกันภัยกอล์ฟ ให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยคืออะไร
 8. ธรรมเนียมประกันภัยความรับผิดชอบของกรรมการเจ้าหน้าที่ เป็นธรรมเนียมที่ให้ความคุ้มครองเมื่อมีการเรียกร้อง คืออะไร
 9. การประกันที่คุ้มครองความรับผิดชอบต่อกฎหมายของนายจ้างที่มีต่อลูกจ้าง มีอะไรบ้าง
 10. การประกันภัยความรับผิดชอบจากการประกอบวิชาชีพให้ความคุ้มครองผู้ประกอบวิชาชีพ อะไรบ้าง
- จงยกตัวอย่างมา 5 วิชาชีพ



บรรณานุกรม

- จีตติวดี ชัยรัตน์. (2560). **การบริหารความเสี่ยงภัยและการประกันภัยในศตวรรษที่ 21** (พิมพ์ครั้งที่ 3). กรุงเทพฯ: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ไชยยศ เหมะรัชตะ. (2556). **คำอธิบายประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยการประกันภัย** (พิมพ์ครั้งที่ 6). กรุงเทพฯ:นิติธรรม.
- ชูเกียรติ ฤกษ์อุดม. (2542). **การประกันภัย**. นครปฐม: คณะวิทยาการจัดการ สถาบันราชภัฏนครปฐม.
- ประมวล จันทรชีวะ. (2551). **การประกันภัยในอุตสาหกรรมขนส่งสินค้าและบริการโลจิสติกส์**. ชลบุรี: เนติกุลการพิมพ์.
- ศิริวรรณ วาลิโกดม. (2544). **การประกันภัยและการจัดการธุรกิจการประกันภัย**. กรุงเทพฯ: สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี.



THANK
YOU!

